

MOCIÓ DE REBUIG AL PROJECTE DEL MINISTERIO DE FOMENTO D'AMPLIACIÓ DE L'A-2

Atès que el “Ministerio de Fomento” ha notificat en data 9 d'abril de 2018 a aquest Ajuntament, entre altres de la comarca de l'Anoia i el Baix Llobregat, l'anomenat “Proyecto de adecuación, reforma y conservación de la autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell”, recuperant una proposta de l'any 2007.

Atès que ha estat presentat per part de “Foment” com la manera de millorar la seguretat i donar un servei similar a les autopistes i autovies més modernes per al segle XXI i tenint en compte que tindrà, de dur-se a terme, un greu impacte sobre el nostre terme municipal i el dia a dia de tothom, creiem necessari fer les següents consideracions.

El projecte malmet l'àmbit de Roques Blanques amb la construcció d'una variant de 2 Km. 300 m., en forma de viaductes, que s'inicia a tocar dels túnels del Bruc i a l'alçada de la benzina (direcció Barcelona) per acabar, després de passar pràcticament per sobre de La Cova, abans de la bòbila. L'impacte mediambiental i paisatgístic d'aquests viaductes és inacceptable.

La construcció dels nous viaductes tindrà uns efectes demolidors sobre Roques Blanques, tot l'entorn de la masia de La Cova (declarada Bé Cultural d'Interès Local) i la font de La Cova amb les seves alzines monumentals, provocant la destrucció irrecuperable d'aquests espais amb l'obertura de vies per a l'accés de maquinària, moviment de terres, contaminació d'espais hidrogràfics i aquífers. Estem parlant d'una zona molt singular pels seus valors naturals i paisatgístics. El que es malmeti durant les obres ja no es podrà recuperar.

L'actuació proposada per “Foment” afecta directa i molt negativament espais de la “Red Natura 2000” (Zones d'Espacial Conservació ZEC; Zones d'Espacial Protecció per a les Aus ZEPA; Llocs d'Interès Comunitari LIC i, entre ells, el 6220 que és Hàbitat d'Interès Comunitari Prioritari, inclosos en la Directiva d'Habitats 92/43/CEE de la Unió Europea.

Fa malbé part del PEIN (Pla d'Espais d'Interès Natural) de Roques Blanques, introduint-se en el seu àmbit i contribueix a malmetre el corredor biològic del PEIN de l'Anoia - PEIN Roques Blanques - PEIN Montserrat amb afectació rellevant dels valors faunístics i florístics.

L'ampliació de l'A-2 col·lisiona frontalment amb la Modificació Puntual de les Normes Subsidiàries de planejament del Bruc, en l'àmbit del Sòl No Urbanitzable, que fou aprovada inicialment en sessió plenària el mes de juny de 2017 i que proposa la creació d'una franja de protecció que compren, entre d'altres zones, l'espai del PEIN Roques Blanques i tot el seu entorn i que també pretén posar en valor el corredor biològic dels PEINs.

Contravé les indicacions i les recomanacions de l'informe SITXELL d'anàlisi territorial, elaborat amb data juny de 2016 pels serveis tècnics de la Diputació de Barcelona.

Incideix negativament en les unitats de paisatge de Montserrat i El Pla de Montserrat, recollides pel Mapa de Paisatges de Catalunya.

No podem oblidar tampoc que tant l'espai natural de Roques Blanques com el Parc Natural de la Muntanya de Montserrat són els dos espais naturals que ens “protegeixen” de les emissions de CO₂ i partícules en suspensió en l'aire, provocades pel pas de l'A-2 per la nostra vila.

L'estudi d'impacte ambiental que s'ha començat a tramitar no fa ni tan sols una previsió de l'augment del trànsit rodat que es produirà. Si tenim en compte que segons les dades disponibles del mateix ministeri sobre intensitat mitjana diària (IMD), la circulació és de 41.554 vehicles, dels quals el 20% són camions (8.310) és evident que l'IMD augmentarà de manera molt significativa, tant de camions pesants com de turismes.

La contaminació de l'aire i la contaminació acústica es dispararan. Per tant les condicions de vida a l'entorn de l'autovia i a la nostra vila poden empitjorar substancialment.

A més a més el projecte provoca greus problemes d'accés i sortida cap al Bruc des de l'autovia, d'accés al polígon industrial pels punts que es proposen i que farà empitjorar la mobilitat a l'interior de la vila amb un augment del pas de camions. També afectarà de manera molt negativa al transport públic, ja molt deficitari actualment.

L'ampliació de l'autovia que es proposa (tres carrils per sentit, afegint-ne dos més per les entrades i les sortides) afectarà les vivendes que es troben a tocar l'A-2 al quedar dins l'àmbit dels 50 metres que la legislació de carreteres preveu com a zona d'influència, condicionant futures llicències d'obres o altres actuacions.

També s'ocupen nous espais per a fer rotondes d'accés i àrees de servei amb el consegüent impacte sobre el territori.

L'A-2 s'ha convertit en una de les principals vies d'accés i sortida de mercaderies, per carretera, del port de Barcelona cap a la resta de la península, generant un constant pas de camions amunt i avall. L'ampliació prevista per aquest projecte provocarà "un enorme efecte crida" incrementant enormement l'ús de la via i el trànsit rodad.

Aquest model de transport de mercaderies per carretera es demolidor pel territori i el medi ambient, ineficient i absolutament contrari a qualsevol criteri de sostenibilitat. Tenint en compte que, a més a més, ja existeix una alternativa viària per accedir al port de Barcelona a través de l'AP-2 i l'AP-7, absolutament infrautilitzada per efecte dels peatges (segons dades del ministeri l'IMD de l'AP-2 és de 9.467 vehicles, dels quals només 1.171 són camions), la proposta de Foment de seguir endavant, esdevindria un cas de malbaratament de cabals públics i contrari a l'interès general que ha de defensar.

En conjunt tot el projecte presentat està farcit de propostes amb efectes molt negatius sobre el medi ambient, el paisatge, la contaminació (atmosfèrica i acústica) i la mobilitat.

Per tant, proposem a aquest ple l'aprovació dels següents acords:

1. Rebutjar el projecte d'ampliació de l'A-2 anomenat "Proyecto de adecuación, reforma y conservación de la autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell".
2. Demanar la no renovació de la concessió i explotació en règim de peatge de les autopistes AP-2 i AP-7 que expira l'agost de 2021 i recuperar-ne el control i la gestió públiques.
3. Congelar els peatges existents fins a l'extinció de les corresponents concessions.
4. Suprimir, a partir de l'agost de 2021, el sistema de peatges de l'AP-2 i l'AP-7
5. Obrir una negociació entre els Ajuntaments afectats, la Generalitat de Catalunya i el Ministerio de Fomento per definir una diagnosi compartida d'infraestructures futures, que aposti clarament per un model de transport de mercaderies per via ferroviària, un model de transports públics i de "pacificació del trànsit" que esdevingui un veritable i efectiu model sostenible.
6. Si s'han detectat punts de l'Autovia que generen més accidents, prendre les mesures concretes per disminuir-los però minimitzant els afectes de totes les actuacions.
7. Millorar els accessos i sortides de l'actual A-2 sent respectuosos amb el territori i el medi ambient.
8. Donar coneixement públic d'aquests acords.
9. Fer arribar els següents acords als Ajuntaments dels municipis afectats, el Ministerio de Fomento, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, els Grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, la Federació de Municipis de Catalunya i l'Assemblea Catalana de Municipis.