

M1.- MOCIÓ DE REBUIG AL PLA DE TREBALL DEL MINISTERIO DE FOMENTO DE REFORMA DE L'A-2

Atès que el Ministerio de Fomento ha presentat als Ajuntaments d'Esparreguera, Olesa de Montserrat, El Bruc, Collbató, Castellolí i Abrera el pla de treball per al "*Proyecto de adecuación, reforma y conservación de la autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell*".

L'esmentat pla de treball estableix un projecte d'ampliació de l'A-2 de fins a 10 carrils en un tram de 35 quilòmetres des de Martorell fins a Igualada. El projecte contempla que en alguns punts es passarà de dos carrils per sentit a tres, afegint-ne dos més per les entrades i les sortides de l'autovia. Des del Ministerio hi ha la previsió d'iniciar les obres el 2020 i que estiguin enllestides entre el 2023-25.

El projecte d'ampliació de l'A-2 detalla el traçat futur i la nova amplada de la calçada, així com la reforma de les entrades i sortides de l'autovia sense tenir present les afectacions al medi natural o les afectacions urbanes en barris consolidats al seu pas, arribant a considerar l'enderroc d'edificis existents. Fins i tot, es detalla un aparcament de fins a 350 camions en sòl no urbà a utilitzar únicament en casos de nevades extremes.

Un projecte d'aquesta envergadura requereix d'una diagnosi prèvia de l'ús actual de la infraestructura i de l'ús futur a 30 anys vista, tenint present no únicament aquesta via de comunicació sinó el conjunt d'infraestructures del territori, independentment de la seva titularitat.

En aquest sentit, cal denunciar la manca de sinergies i treball conjunt entre els municipis, que són qui millor coneixen el territori i els seus reptes, el Ministerio de Foment i la Generalitat de Catalunya, que recentment ha iniciat l'aprovació inicial del Pla director d'infraestructures de la ròtula Martorell - Abrera. Previ a cap projecte de reforma, cal establir una coordinació entre les tres administracions per compartir una diagnosi conjunta de necessitats d'infraestructures que sigui viable, que tingui present la sensibilitat ambiental i eviti l'afectació urbana a barris, que no oblidí les necessitats vinculades al transport públic ni la necessària connectivitat entre municipis.

Una autovia no és únicament una infraestructura per unir dues grans ciutats allunyades en el mínim temps possible, sinó que suposa una veritable finestra d'oportunitat per generar cohesió territorial i unió entre els municipis que travessa. L'actual A-2 requereix d'accions i obres de millora que ja fa molts anys són reclamades pel territori per la perillositat existent i la manca de seguretat, així com per la sinistralitat registrada. Per això, és necessari el màxim consens i la participació directa dels

Ajuntaments, la Generalitat de Catalunya i el Ministerio de Fomento per acordar unes infraestructures segures, que respectin el Medi Ambient i uneixin els pobles i ciutats del país.

Per tot l'exposat, els Grups municipals sota signants demanen l'aprovació del ple els següents acords:

1. Rebutjar el pla de treball presentat del Ministerio de Fomento "*Proyecto de adecuación, reforma y conservación de la autovía A-2. Tramo: Igualada-Martorell*".
2. Establir una taula de negociació entre els Ajuntaments afectats, la Generalitat de Catalunya i el Ministerio de Fomento per definir una diagnosi compartida d'infraestructures futures, que aposti també pels mitjans de transports públics sostenibles, com ara el tren.
3. Acordar entre els Ajuntaments afectats, la Generalitat de Catalunya i el Ministerio de Fomento les obres de reforma necessàries per assegurar la seguretat de l'A-2 i els seus accessos.
4. Consensuar entre les tres administracions, si la diagnosi compartida del conjunt d'infraestructures ho conclou segons estableix l'acord segon de la moció, el disseny d'un nou traçat de l'A-2i els seus accessos i connexions a les vies futures i ja existents. previ a l'exposició pública del projecte, tenint present la sensibilitat de cada municipi, i sota criteris de protecció medi ambiental, mobilitat sostenible de minimització de la contaminació (impacte acústic) i consolidació de la trama urbana ja existent.
5. Fer arribar els següents acords als Ajuntaments dels municipis afectats, el Ministerio de Fomento, el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, els Grups parlamentaris del Parlament de Catalunya, la Federació de Municipis de Catalunya i l'Assemblea Catalana de Municipis.

L'Alcalde

Enric Canela Vallès

El Bruc, 13 de juliol de 2018